

NABERAN

BOUÉES
BUOYS
BOYAS

BOUÉE DE BALISAGE
PERIMETER BUOY
BOYA PERIMETRAL

BOUÉE DE BALISAGE · PERIMETER BUOY · BOYA PERIMETRAL



Cette bouée de balisage est composée d'une bouée de 1400 l et d'un mât de 6 m. de haut qui la traverse dans sa partie centrale. Dans sa partie supérieure sont installées le feu de situation visible à une distance d' 1 mille, la croix de Saint André et le réflecteur de radar. Le mât, immergé dans l'eau avec l'anneau rotatif, se prolonge vers la partie inférieure. Le feu de situation qui y est installé, dispose d'une plaque solaire incorporée et un accumulateur qui lui donnent une autosuffisance énergétique. Elle peut être programmée sur différentes fréquences selon les exigences de l'autorité portuaire. Toutes les parties métalliques de la bouée sont fabriquées en acier au carbone galvanisé à chaud et peintes en jaune. L'ensemble peut être démonté pour le transport.

This buoy, manufactured by Industrias Plásticas Castro consists of a 1400 litre buoy and a 6 meter height mast which goes through its centre. In the upper part, a 1 mile position light, a St. Andrew's cross and a radar reflector are set. The mast extends towards the lower part, a rotating eye bolt and goes underwater. The position light incorporates a solar panel and an accumulator. Therefore, no battery is needed. It can be set with different frequencies according to the demands of the port authority. All the metallic parts of the buoy are made of hot galvanized carbon-steel and are yellow-coloured. It can be disassembled for transportation.

Esta boya perimetral de Industrias Plásticas Castro esta formada por una boya de 1.400 l. El mástil de 6 m. de altura atraviesa el centro de la boya. En la parte superior, van instaladas la luz de situación de 1 milla, la cruz de San Andrés y el reflector de radar. Hacia la parte inferior se prolonga el mástil que va sumergido en el agua con el cáncamo giratorio. La luz de situación que se instala, lleva incorporada una placa solar y un acumulador por lo que no son necesarias baterías. Se puede programar con distintas frecuencias según exigencias de la autoridad portuaria. Todas las partes metálicas de la boya están fabricadas en acero al carbono galvanizado en caliente y pintadas en color amarillo. El conjunto es desmontable para su transporte.

NABERAN SAREAK S.L.

Mutrikuko Industrialdea 15
20830 Mutriku - Gipuzkoa
+34 943 195 122 | naberan@naberan.com

NABERAN FRANCE SARL

Avenue de la République
ZA Poriguenor | 29730 Le Guilvinec (France)
+33 298 582 739 | david@naberan.com